

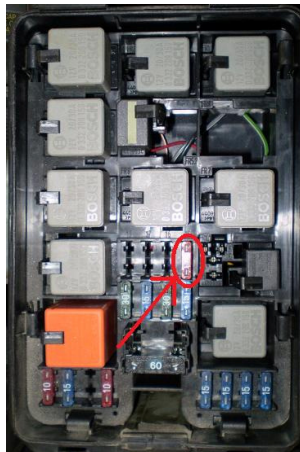
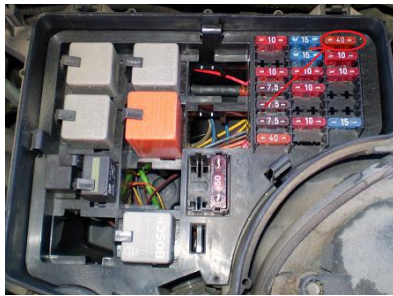
MapTuner T7 instructions

1. Branchez un chargeur de batterie

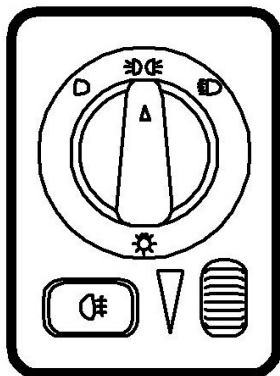
En raison de la façon dont le système de gestion moteur est conçu, il est essentiel qu'un chargeur de batterie soit connecté à la batterie pendant le processus de programmation. Une panne de courant lors de la programmation se traduira par un ECU endommagé. MapTun n'assume aucune responsabilité dans le cadre d'un ECU endommagé en raison d'une coupure ou baisse de courant.

2. Enlever les fusibles et éteindre les phares.

a) Retirer le fusible du ventilateur de refroidissement du moteur. Le fusible est dans la boîte à fusibles compartiment moteur. (9-3 fig 1A, 1B fig 9-5 / C)



b) Si votre voiture est équipée de feux de jour, tournez le commutateur de lumière à la position médiane. (Fig. 2)



c) Mettez hors tension les appareils électriques qui peuvent consommer de l'énergie : ACC, radio, sièges chauffants etc... Ces actions sont nécessaires pour éviter des pannes de courant pendant la programmation.

3. Connectez MapTuner au véhicule

Branchez le câble OBD2 au Maptuner et à la voiture. Le connecteur OBD2 est situé sous le volant, au dessus des pédales. Une fois connecté, le Maptuner s'allume automatiquement.



4. Tournez la clé sur la position « on »

MapTuner vous rappelle que le processus de programmation commence.

La voiture est maintenant prête à être programmée.

5. Programme de véhicules

- a. « Top Menu » est maintenant affiché sur l'écran. Utilisez les touches fléchées pour naviguer dans le menu.
- b. Choisissez « véhicule Program ». Appuyez sur OK
- c. "Sélectionner le fichier" apparaît maintenant sur l'écran. Choisissez le fichier de réglage que vous souhaitez utiliser (exemple stage 1 ou original etc...)

S'il s'agit de la première programmation, le nom du fichier est susceptible de commencer avec le mot «Stage ». Appuyez sur OK pour sélectionner le fichier.

- d. L'écran affiche maintenant le texte « Télécharger ? » ou « Download ? ». Validez en appuyant sur OK.
- e. Maptuner va maintenant vous demander de confirmer que la clé est en position ON. Confirmer avec OK.

La programmation du véhicule va maintenant commencer. La première fois que vous connectez le Maptuner le processus prendra environ 25 minutes.

Attention: Ne pas et en aucun cas couper le contact pendant la phase de programmation, ni débrancher le maptuner. Cela pourrait endommager l'ECU.

Lorsque la programmation est terminée, Maptuner affiche le texte « réussi » ou « succeed » Appuyez sur OK.

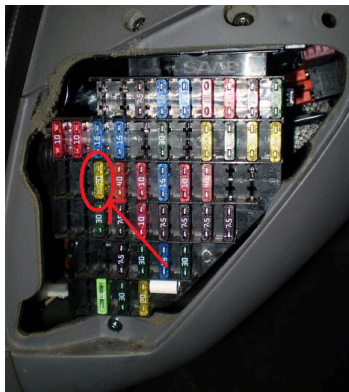
Maptuner va maintenant vous demander de retirer la clé du véhicule : « Retirer la clé de voiture » ou « remove key » . Tournez la clé pour verrouiller et retirez la clé. Appuyez sur OK.

La programmation est maintenant chose faite, Maptuner affichera «Supprimer MapTuner de la voiture" ou « remove maptuner from vehicule ». Retirez le Maptuner du connecteur OBD2.

6. Réinitialiser l'ECU

Débranchez le chargeur de batterie.

Sur saab 9-5: Retirer le fusible de ECU (fusible n ° 17) de la boîte à fusibles principale (sur le coté du tableau de bord) pendant 3 secondes pour réinitialiser l'ECU. Maintenant, mettez le fusible en place.



Sur saab 9-3: Supprimer l'un des fils de la batterie pendant 3 secondes pour réinitialiser l'ECU. Rebranchez le fil.

7. Fin du processus !

- * Re-installer le fusible du ventilateur de refroidissement retiré à l'étape 2. (Fig. 1)
- * Restaurer l'interrupteur dans sa position initiale.

8. profitez des nouvelles performances de votre saab!

Dépannage

Si vous avez un problème, vous devez toujours synchroniser le Maptuner sur votre PC via le câble fourni puis télécharger le logiciel MyMaptuner (téléchargeable sur le site www.maptun.com. Cela est impérativement nécessaire pour aider à la résolution des problèmes.