

MapTun performance

MapTun/Quaife högprestanda drevsats

Genom åren har vi trimmat ett stort antal Saab, varav många till extremt höga effektnivåer. En återkommande frågeställning har varit hur länge växellådan kommer att hålla. Att den inte kommer att hålla för evigt är ägaren och vi fullt medvetna om, frågan är bara hur länge. Nu är den tiden äntligen förbi! Tillsammans med välrenommerade Quaife i England har MapTun Performance utvecklat en drevsats specialanpassad till de extrema krav som ställs på en hårdtrimmad Saab. Satsen har nu hårdtestats i över ett år på bilar med 485-540 hk och 600-700 (!) Nm. Ingen av bilarna har noterat några som helst problem med växellådan, trots att förarna instruerats att köra stenhårt med bilarna under varierande körförhållanden, väggrepp och däckstyper. Drevsatsen är, till skillnad från tidigare rakskurna drevsatser från Quaife, anpassad för gatbruk och inte renodlade racingapplikationer. Därför är dreven snedskurna, vilket ger en ljudnivå ytterst nära en originalväxellåda, och utväxlingen är till och med något högre än original på högre växlar. Därigenom bibehålls full vardagsfunktionalitet, för den som så önskar.

Utväxling:

1:an 3,000:1, 2:an 1,933:1, 3:an 1,368:1, 4:an 1,045:1, 5:an 0,833:1, 6:an 0,70:1

Drevsatsen tillverkas av Quaife. Den kompletta drevsatsen, inklusive ett antal specialtillverkade delar såsom lager, utgående axel, kronhjul, ingående axel m.m finns dock endast hos MapTun Performance!

Vi rekommenderar att man kompletterar drevsatsen med en generell översyn av lådan vid montering samt att man samtidigt monterar diffspärr.



MapTun/Quaife High-Performance gearkit

Throughout the years, we have tuned a large number of Saabs, some of which have left our shop with extreme levels of power. A recurring question has been how long the gearbox is going to last. That it will not last forever both we and the owner have been well aware of, the only question has been how long. Those times are finally over! Together with well renowned Quaife in the UK, MapTun Performance have developed a gearkit adapted to the extreme demands of a high performance Saab. The kit has now been rigorously tested for over one year in cars with 485-540 hp and 600-700 (!) Nm. Neither of the cars have noted any problems whatsoever with the gearbox, despite drivers being instructed to push the cars to the limit in a variety of driving conditions, grip conditions and tire choices. Unlike previous straight cut gearkits from Quaife, this one is adapted to street use and not pure racing applications. The kit therefore features helical cut gears, which give a noise level close to stock, and a gearing which actually gives slightly higher top gears. Everyday functionality is thereby preserved, for those who so desire.

Gearin:

1:st 3,000:1, 2:nd 1,933:1, 3:rd 1,368:1, 4:th 1,045:1, 5:th 0,833:1, 6:th 0,70:1

The gearkits are manufactured by Quaife. The complete kit, including a number of custom fabricated parts, such as bearings, output shafts, crown wheel and input shaft etc is only available at MapTun Performance!

We recommend a complete overhaul of the gearbox while installing the gearkit and that a Limited Slip Differential is installed.